



MESTO KOŠICE

## **Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

|                         |   |           |
|-------------------------|---|-----------|
| <b>Názov materiálu</b>  | Príprava a vypracovanie žiadosti o poskytnutie úveru z Environmentálneho fondu na rekonštrukciu prvkov verejného osvetlenia |           |
| <b>Predkladá</b>        | Ing. Jaroslav Polaček, DPA, primátor mesta Košice   |           |
| <b>Spracovateľ</b>      | Oddelenie dopravy, referát energií  |           |
| <b>Dátum zasadnutia</b> | 13.11.2025  |           |
| <b>Číslo spisu</b>      | MK/A/2025/23539   |           |
| <b>Uznesenie</b>        | <b>MZ</b>   | <b>MR</b> |

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa ust. § 4 ods. 2 Štatútu mesta Košice

### **schvaľuje**

- a) realizáciu investície v zmysle Špecifikácie činností podpory formou úveru pre obce a vyššie územné celky – zameranej na rekonštrukciu a modernizáciu prvkov sústavy verejného osvetlenia pre zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry prvkov sústavy verejného osvetlenia na území mesta Košice, vo výške 10 000 000 € s DPH.
- b) prijatie úveru od Environmentálneho fondu v zmysle Špecifikácie činností podpory formou úveru pre obce a vyššie územné celky vo výške 10 000 000 € na financovanie rekonštrukciu a modernizáciu prvkov sústavy verejného osvetlenia pre zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry prvkov sústavy verejného osvetlenia na území mesta Košice.

## Dôvodová správa

Mesto Košice plánuje v rámci aktuálne otvorenej výzvy Environmentálneho fondu (ďalej len „Fond“) požiadať o podporu formou úveru na rekonštrukciu a modernizáciu prvkov sústavy verejného osvetlenia vo vlastníctve mesta Košice a v správe správcu „Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, stredisko verejného osvetlenia (DPMK) a to v MČ: Dargovských hrdinov, Juh, Nad jazerom, Sídliisko KVP, Sídliisko Ťahanovce, Sever, Staré Mesto, Západ.

Sústava verejného osvetlenia v meste Košice pozostáva predovšetkým z nasledujúcich súčastí:

- Stožiare (stĺpy) a výložníky,
- Svietidlá,
- Rozvádzače verejného osvetlenia,
- Inteligentné priechody pre chodcov s prvkami IoT,
- SMART nabíjacie stanice pre elektromobily,
- Káblové vedenia.

Cieľom rekonštrukcie a modernizácie prvkov sústavy verejného osvetlenia je zabezpečiť zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry prostredníctvom investícií do:

- výmeny zastaraných svietidiel za moderné SMART LED svietidlá s inteligentným riadením,
- výmeny stožiarov za nové žiarovo zinkované stožiare s dlhšou životnosťou a nižšími nárokmi na údržbu,
- modernizácie rozvádzačov verejného osvetlenia vrátane zavedenia prvkov diaľkového monitoringu a riadenia,
- inštalácie inteligentných priechodov pre chodcov s prvkami IoT na zvýšenie bezpečnosti a komfortu obyvateľov a účastníkov cestnej premávky,
- rozšírenie počtu verejných nabíjacích staníc pre elektromobily.

Koncepcia rekonštrukcie prvkov sústavy verejného osvetlenia je navrhnutá tak, aby prispela k zníženiu spotreby elektrickej energie, zníženiu prevádzkových nákladov, zlepšeniu kvality verejného priestoru a podpore rozvoja konceptu Inteligentného mesta Košice.

**Celkový úverový rámec na tieto aktivity je plánovaný vo výške 10 miliónov EUR, pričom čerpanie úveru bude prebiehať postupne počas nasledujúcich troch rokov (na základe možného predĺženia lehoty na čerpanie úveru).**

Zároveň platí, že v prípade vyhlásenia výzvy na nenávratný finančný príspevok na modernizáciu verejného osvetlenia, alebo inej vhodnej dotačnej schémy, bude sa Mesto Košice **prioritne usilovať o využitie nenávratných finančných prostriedkov**. Možnosť čerpania úveru z Environmentálneho fondu však predstavuje pre mesto **stabilnú záruku**, že modernizácia verejného osvetlenia bude možné zrealizovať aj bez ohľadu na dostupnosť grantových schém, keďže ide o strategickú a neodkladnú investíciu so silným energetickým, ekologickým a bezpečnostným dopadom.

## Podmienky podpory z Environmentálneho fondu

Environmentálny fond poskytuje podporu formou úveru pre obce a vyššie územné celky pre Oblasť 3 – Zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry. V oblasti Zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry je možné poskytnúť Úver na:

1. Smart city riešenia:
  - a. Riešenia pre manažment odpadov, ktoré umožňujú mestám optimalizovať náklady, zvyšovať ohľaduplnosť k životnému prostrediu a zlepšovať kvalitu života. Cieľom je prehľad o stave odpadu v kontajneroch, štatistiky o rýchlosti plnenia kontajnerov a efektívnosti zvozov, optimalizácia zvozových trás, šetrenie nákladov na zvoz odpadu.
  - b. Riešenia zamerané napr. na monitorovanie a následnú analýzu veličín ako napr. vlhkosť, teplota, salinita v teréne, pôdnych vlastností v teréne, meranie vodného potenciálu pôdy pre účely stanovenia vodnej bilancie pôd a pre následné využitie týchto údajov pre výpočet evapotranspirácie,
2. Modernizáciu/rekonštrukciu existujúceho verejného osvetlenia (iba opatrenia zvyšujúce energetickú účinnosť).

Mestu Košice umožňuje teda táto výzva požiadať o podporu formou úveru na **modernizáciu a rekonštrukciu existujúceho verejného osvetlenia**, pričom oprávnené sú **iba opatrenia zvyšujúce energetickú účinnosť**.

Základné podmienky podpory sú nasledovné:

- Úroková sadzba: 2,0 % p.a.,
- Minimálna výška úveru: 500.000,- EUR, maximálna výška úveru: nie je určená,
- Splatnosť úveru: maximálna lehota 20 rokov,
- Maximálna výška úveru: do 100 % oprávnených nákladov,
- Interval čerpania úveru: do 12 mesiacov od podpisu úverovej zmluvy,
- Poplatky: Bez poplatkov za poskytnutie Úveru, za mimoriadne splátky, za dobrovoľné predčasné splatenie Úveru alebo za monitoring Úveru,
- Započítanie do dlhu: záväzky z Úveru poskytnutého z Fondu sa nezapočítavajú do celkovej sumy dlhu obcí alebo vyšších územných celkov (podľa § 17 ods. 8 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov),
- Zabezpečenie: nie je štandardne požadované; Fond si ho môže vyžiadať v individuálnych prípadoch.

Dlžník môže Fondu predkladať výhradne Účtovné doklady, ktoré nie sú staršie ako dvanásť (12) mesiacov od podpisu Zmluvy; staršie Účtovné doklady Fond nebude akceptovať. Mesto Košice plánuje čerpať prostriedky z Environmentálneho fondu etapovite počas nasledujúcich troch rokov, formou samostatných zmlúv o dielo, až do celkovej výšky 10 mil. EUR.

### Neoprávnené náklady v oblasti Zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry:

V prípade financovania Smart city riešení sú to náklady, ktoré priamo nemajú environmentálny účel (napr. dopravné značenie, kamerový systém a podobne). V prípade financovania Modernizácie/rekonštrukcie existujúceho verejného osvetlenia sú to náklady na rozšírenie a budovanie nového verejného osvetlenia, náklady na verejné obstarávanie na výber Dodávateľa.

Tieto náklady musia byť jednoznačne vyčlenené/označené v rámci rozpočtu Projektu ako neoprávnené náklady.

Povinné prílohy k žiadosti:

- Uznesenie mestského zastupiteľstva o schválení investície
- Uznesenie mestského zastupiteľstva o schválení úveru

**Ceny rekonštrukcie jednotlivých prvkov sústavy verejného osvetlenia** budú stanovené na základe odborného odhadu a prieskumu trhu pre svietidlá, stožiare, výložníky, rozvádzače verejného osvetlenia a inteligentné priechody pre chodcov s prvkami IoT.. V pláne je realizovať rekonštrukciu a modernizáciu prvkov sústavy verejného osvetlenia v Košiciach cez 3 až 5 verejných obstarávaní, pričom na každé obstarávanie pôjde samostatná žiadosť o úver z Envirofonde, spolu do výšky maximálne 10 mil. EUR. Každá žiadosť o úver bude mať vlastnú zmluvu, a teda aj vlastnú lehotu čerpania. Pre Oblasť 3 – Zvyšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry platí: maximálne 12 mesiacov od účinnosti zmluvy na čerpanie a účtovné doklady nesmú byť staršie ako 12 mesiacov od podpisu zmluvy. Každé verejné obstarávanie musí byť časovo zosúladené s podaním žiadosti a podpisom zmluvy.

Realizácia, fakturácia a čerpanie musia prebehnúť do 12 mesiacov od účinnosti každej zmluvy. Verejné obstarávanie na tieto projekty zatiaľ neprebiehajú.

Spracovali:     Ing. Jaroslav Oršula  
                      Ing. Štefan Demčák, PhD.

V Košiciach, dňa 29.10.2025